



## Honda e (k)ein Stadttauto auf Überlandfahrt

### Erlebnisse

Honda e



Luzern



### Fahren und laden

<b>Dienstag, 17.11. Vormittag</b>		<b>Dienstag 17.11. Nachmittag</b>		<b>Dienstag 17.11. Nachmittag</b>		<b>Dienstag 17.11. Abend</b>	
Reinach BL - Luzern		Luzern - Trubschachen		Trubschachen - Kirchlindach via Raststätte Grauholz		Kirchlindach – Reinach BL	
<b>Start</b>	<b>Ladestation beim Verkehrshaus Luzern</b>					<b>Ankunft</b>	
<b>Anzeige:</b> 99% Batterie 160 km Reichweite							
Schnellladestation mit NFC-Kartenautomat und optionaler Papierquittung. So sollte es sein!						<b>Anzeige:</b> 20% Batterie 29 km Reichweite	

### Details

Ort	km	RW - Anzeige		Berechnete Werte		
		km	%	kWh	kWh / Diff.	kWh / 100km
Reinach BL	0	167	99	35		
Luzern	103	46	28	10	25	24.2
<b>DC Laden 11:25 – 12:00</b>	<b>130</b>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>+ 19</b>	<b>20.7 kW</b>	
Trubschachen	158	83	49	17	12	21.8
<b>DC Laden 13:55 – 14:40</b>	<b>158</b>	<b>97</b>	<b>34</b>	<b>+ 17</b>	<b>22.7 kW</b>	
Grauholz	200	153	77	27	7	16.7
<b>DC Laden 15:30 – 15:33<sup>1)</sup></b>	<b>125</b>	<b>82</b>	<b>29</b>	<b>+ 1.5</b>	<b>30.0 kW</b>	
Kirchlindach	213	120	79	27	2	15.4
<b>230V-Laden 17:15 - 20:00</b>	<b>141</b>	<b>86</b>	<b>30</b>	<b>+ 3</b>	<b>1.1 kW</b>	
Reinach BL	302	29	20	7	23	25.6
<b>Verbrauch inkl. Heizung</b>				<b>67</b>	<b>22.1</b>	
<b>Hinweis:</b> Der Honda e lädt am Schnelllader mit maximal ca. 35kW, das ist bei einer Batteriegrösse von ca. 35 kWh schonend und damit sinnvoll (C-Faktor = 1)						

**sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur**

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

**Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden!  
Am Besten über Nacht daheim.**

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

**Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung und Unterstützung bei der Realisierung stehe ich gerne zur Verfügung.**

<sup>1)</sup> An der Raststätte Grauholz wurde nur kurz testweise an einer IONITY – Säule geladen. Verwendet wurde die Ladekarte eines Schweizer Providers. Die anfallenden Roamingkosten hatten wenig kundenfreundliche Fr. 1.11 / kWh zur Folge. Mit einer längeren Ladedauer wäre dieser Preis nur unwesentlich gesunken, da das Roaming einen zeitbasierten Tarif von Fr. 0.05 / min beinhaltet, das ist bei der relativ tiefen DC – Ladeleistung des Honda e ziemlich ungünstig.