



Der Opel Corsa-e im Alltagseinsatz

Eindrücke



Worb 95% 230 km



Passwang 65% 140 km



Reinach Abend 60% 200 km



Reinach Morgen 85% 270 km

Fahren und laden

Donnerstag, 11. 6. Abend		Freitag, 12. 6. Morgen		Freitag, 12. 6. Mittag		Freitag, 12. 6. Nachmittag	
Worb – Reinach BL		Reinach BL - Langenthal		Langenthal - Worb		Rückgabe	
Start	Nachladen über Nacht	Nachladen während Büroarbeit	Schnellladen ¹ während Kaffeehalt	Ankunft			
Anzeige: 230 km Reichweite				Anzeige: 240 km Reichweite			
	Mobiles Ladegerät an Balkonsteckdose (6A)	Mobiles Ladegerät an Garagesteckdose (8A)	DC – Ladestation LANDI Aare				

Details

Ort	km	RW - Anzeige		Berechnete Werte		
		km	%	kWh	kWh / 100km	
Bern Schermenw.	0	270	100	Diff.		
Worb Rubigenstr.	12	230	95	2.5	20.8	
Passwang	87	140	65	15.0	20.0	
Reinach BL	118	200	60	2.5	8.0	
Laden 20:30 – 05:45				85	12.5	1.25
Reinach BL	106	270				
Langenthal	164	180	62	11.0	19.0	
Laden 06.30 – 11:30				80	9.0	1.8
Langenthal	164	200				
Worb SBB	210	190	68	6.0	13.3	
DC-Laden 16 min				240	8.4	31.5
Worb SBB	210	240				
Worb Rubigenstr.	212	240	85	0.3	13.3	
Verbrauch				37.3	17.7	

Hinweis: Eigentlich wäre die ganze Strecke ohne zwischenzeitliches Nachladen möglich gewesen. Es ist aber immer sinnvoll, **Standzeiten zu nutzen:** Beim Test nur mit geringen Leistungen; mit knapp 7 kW (3 p, 10A) wäre dieses Fahrzeug jeden Morgen vollgeladen und bereit für über 300km. Bei der DC – Ladung (Schnelllader Landi Aare) ging es hauptsächlich um einen kurzen Test.

sympacharge – Initiative für sympathische Ladefrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden! Am Besten über Nacht daheim.

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung und Unterstützung bei der Realisierung stehe ich gerne zur Verfügung.

Probefahrten: 11. – 12. 06. 2020, Opel Corsa-e 50 kWh. Ca. 20 °C Aussentemperatur; Fahrt auf der Autobahn und über Land mehrheitlich im ECO - Modus, jedoch mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit; über den Passwang im Sport – Modus.

¹⁾ **DC - Schnellladung:** Die Batterie war noch ziemlich gefüllt, deshalb wurde nur mit 47.2 kW gestartet und dann rasch auf 22.1 kW runtergeregelt. Im Bereich von ca. 20% – ca. 80% Batteriefüllung kann der Corsa-e mit bis zu 100 kW laden, das entspricht einem Reichweitzuwachs von über 250 km in ca. 20 min. **Ein Kaffeehalt reicht für 2.5 – 3 Stunden Autobahn.**