

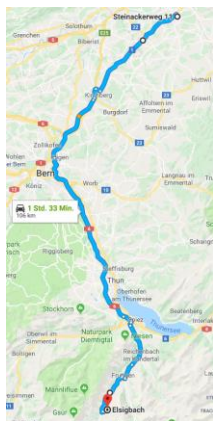


# Mit dem Nissan Leaf nach Elsigen-Metsch zum Skifahren

## Erlebnisse



## Fahrt und Ankunft



Ruhig, leise, kostengünstig.

Elektrisch halt ...



## Details

Ort	km	°C	Anzeige		Berechnete Werte		
			km	%	kWh		kWh / 100km
Langenthal	0	- 4	289	100	40.0	Diff.	
Münsingen	50		174	71	28.4	- 11.6	23.2
Spiez	75		130	55	22.0	- 6.4	25.6
Frutigen	89	- 6	106	46	18.4	- 3.6	25.7
Elsigbach	101	- 8	61	28	11.2	- 7.2	60.0
<b>Laden 09:30 – 15:45</b>			<b>180</b>	<b>85</b>	<b>34.0</b>	<b>+ 22.8</b>	<b>3.65 kW</b>
Frutigen	113	- 5	186	84	33.6	- 0.4	3.3
Spiez	127		196	80	32.0	- 1.6	10.6
Münsingen	152		173	66	26.4	- 5.6	22.4
Langenthal	202	- 1	107	39	15.6	- 10.8	22.6
<b>Verbrauch inkl. Heizung</b>					<b>47.2</b>		<b>23.3</b>

### sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

### Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden! Am Besten über Nacht daheim.

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

Testfahrt: 29. Januar 2019, Nissan Leaf Modell 2018 mit 40 kWh - Batterie