

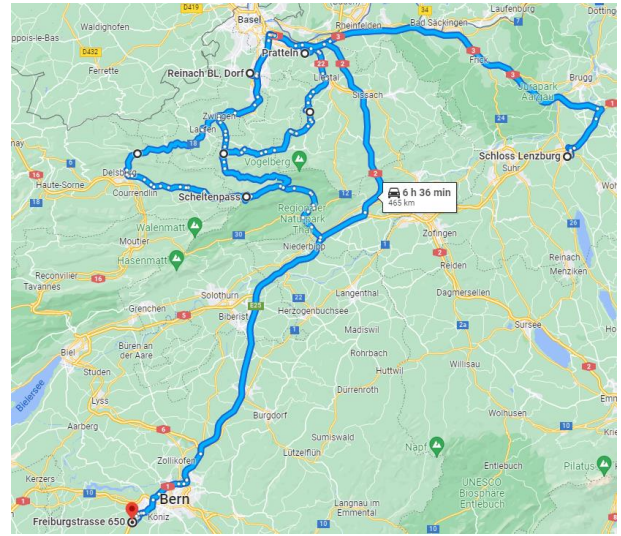


JAC e-JS4 meine erste Fahrt mit einem Auto aus China

Das Auto



Die Fahrstrecke



Das mobile Ladegerät ¹⁾



Der Test ³⁾



Details

Ort	km	RW - Anzeige		Berechnete Werte			
		total	km	%	Batt. kWh	Verbr. kWh	kWh / 100km
Niederwangen		0	408	100			
Lenzburg	182	182	175	43	28.3	37.5	20.6
Aufenthalt / laden 230V/6A ¹⁾			19:35 – 21:50			23.6	10.5 kW
Lenzburg			312	76	49.9		
Reinach BL	76	258	206	50	32.9	17.1	22.5
Übernachten/ laden 230V/6A ²⁾			Sa 00:15 – So 08:00			32.9	1.4 kW
Reinach BL			419	100	65.7		
Pratteln	112	370	316	70	46.0	19.7	17.6
DC Laden am SuperCharger ³⁾			12:29 – 13:04			15.0	30 kW
Pratteln			375	93	60.8		
Reinach BL	12	382	363	89	58.5	2.3	19.2
Übernachten / laden 230V/6A ⁴⁾			18:30 – 07:30			7.2	1.4 kW
Reinach BL			410	100	65.7		
Niederwangen	110	492	263	64	42.1	23.7	21.5
Verbrauch inkl. Heizung (ca. -1 bis 3 °C)						100.1	20.35

sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden! Am Besten über Nacht daheim.

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

¹⁾ An der öffentlichen Ladesäule lädt er JAC e-JS4 lädt mit maximal 11kW.

²⁾ **Laden mit 230V:** Die 230V - Steckdosen sind nicht für Dauerlast mit hoher Leistung ausgelegt. Deshalb wird oft vor Brandgefahr gewarnt wenn Elektroautos an „Haushalt-Steckdosen“ geladen werden. Man muss aber **differenzieren:** hier wurde kein *Ladeziegel* (Notladegerät) verwendet, sondern ein **hochwertiges** mobiles Ladegerät mit **Adapterkennung**. Das Gerät stellt sich je nach verwendetem Stecker automatisch auf die zulässige Ladeleistung ein. Für die Schweizerische 230V (T13) – Steckdose sind das 8 Ampere oder etwa 1.8 kW. Das entspricht 80% der Maximalbelastung von 10A bzw. 2.3 kW. **An der an der Balkonsteckdose in Reinach wird zur Sicherheit nur mit 6A geladen. Das entspricht 1.4 kW, was reicht, um über Nacht (10 Std), zwischen 70 und 100km nachzuladen.**

In diesem Fall wurden jedoch während 32 Stunden rund 33 kWh geladen, wobei der NRGkick einen Verbrauch von total 50.4 kWh ermittelte. Grund sind die Ladeverluste: die Ladetechnik (Gleichrichter, Steuerung, Sensoren, Batterieheizung) verbraucht ca. 550 Watt, ziemlich unabhängig von der Ladeleistung. Trotz dieses beträchtlichen Ladeverlustes kostet Laden daheim immer noch weniger als an den meisten öffentlichen Ladestationen. Trotzdem sollte insbesondere daheim unbedingt eine Wallbox mit 11kW Maximalleistung installiert werden, so kann der JAC e-JS4 kostengünstig und rasch geladen werden.

Wichtig: Billige mobile Ladegeräte haben oft keine Adapterkennung, so dass eine Überlastung der Steckdose möglich ist. Im besseren Fall löst die Sicherung aus, im schlechteren brennt die Steckdose, die Verkabelung oder das Haus! Ein **hochwertiges Ladegerät** kostet ca. 1'000.-, komplett als **Reiseset mit Tasche** gegen 1'500.- Franken. Damit kann man buchstäblich **überall** laden. Selber habe ich Erfahrung mit dem Schweizer Produkt **JuiceBooster** und dem **NRGkick** (Bild) aus Österreich, beide sehr empfehlenswert. Es gibt auch noch andere aber bitte beachten: wenn ein Gerät nur die Hälfte kostet ist es in der Regel auch nur die Hälfte wert. **An der Sicherheit sparen kann teuer werden!**

³⁾ Tesla gibt die **SuperCharger** sukzessive für Fremdmarken frei. Der Standort Pratteln (Total 18 Ladepunkte) ist bereits freigegeben, das wollte ich ausprobieren. Die Batterie war für eine ansprechende Ladeleistung viel zu voll. Die DC-Ladeleistung von 30kW ist aus diesen Gründen nicht berauschend, aber es funktioniert!

Von der Probefahrt wurde ein kurzes Video produziert und auf youtube gestellt: <https://youtu.be/h29ltGWjqlw>