

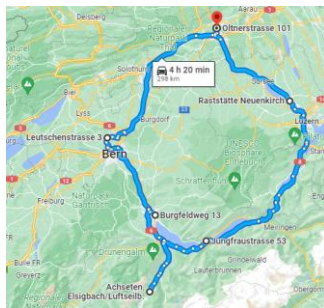


Unterwegs im Dacia Spring: mehr als ein Stadtauto!

Das Auto



Die Fahrstrecke



Minimaler Verbrauch durch Rekuperation

Frutigen
Batterie 62 %
RW115 km

Elsigbach
Batterie 50 %
Reichw. 84 km

Frutigen
Batterie 49 %
Reichw. 93 km



Frutigen
787 mÜM

12 km

Elsigbach
1'319 mÜM

Fahren und laden

Donnerstag, 30. 3. Abend	Freitag, 31. 3. Vormittag	Freitag 31. 3. Mittag	Freitag, 31.3. Abend
Aarburg - Kirchlintach	Kirchlintach – Elsigbach	Elsigbach - Interlaken	Interlaken - Aarburg
auf der Autobahn	198 km Reichweite zum Start	Lademöglichkeit für Gäste	vollgeladen ohne Wartezeit
laden mit mobilem Ladegerät	Hudelwetter auf der Autobahn	Rekuperation bergab	DC - Testladung
schonend mit 6 Ampere	steil bergauf nach Elsigbach	Interlaken: laden im Parkhaus	> 200km Reichweite pro Stunde

Details

Ort	km	°C	Anzeige		Berechnete Werte		
			km	%	Batt.	Verbr.	kWh / 100km
Aarburg	0	11	196	100	kWh	kWh	
Kirchlintach	62	11	135	68	18.2	8.58	13.8
Übernachten / AC Laden 230V			Voll während Standzeit		+ 8.58		< 1 kW
Kirchlintach	62	6	198	100	26.8		
Frutigen	130	5	115	62	16.6	10.19	15.0
Elsigbach	142	3	84	50	13.4	3.22	26.8
Frutigen	154	5	93	49	13.1	0.27	2.2
Interlaken	185	7	69	39	10.5	2.68	8.6
Im Parkhaus / AC Laden			Voll während Standzeit		+ 16.36		3.7 kW
Interlaken	185	7	201	100	26.8		
Rothrist	302	6	71	39	10.5	16.30	13.9
Test DC Laden ¹⁾			7 min		+ 3.2		30.0 kW
Rothrist	302	6	97	51	13.7		
Aarburg	305	6	92	49	13.1	0.54	17.9
Verbrauch inkl. Heizung (ca. 3 bis 7 °C)						41.81	13.71

sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden! Am Besten über Nacht daheim.

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

¹⁾ DC – Schnellladung zum Test und mit zu hohem Ladestand, < 20% wäre für DC – Ladung ideal (und praxisgerecht: Schnellladen nur wenn nötig).