



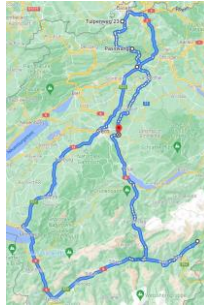
Mit dem Cupra Born ins Wallis

Überblick

Das Auto



Die Fahrstrecke



Das Reiseziel



Fahren und laden

Donnerstag, 6. 1. Nachmittag	Freitag, 7. 1. Nachmittag	Samstag, 8. 1. bis Sonntag, 9. 1. Mittag	Sonntag, 9. 1. Nachmittag
Worb BE – Reinach BL	Reinach BL - Fiesch VS	Abgestellt	Fiesch VS – Worb BE
Ab Passwang-Tunnel: Zunahme der Reichweite durch Rekuperation	Startbereit mit 337 km Reichweite	Eigentlich genügend Reichweite für die Rückreise	Vollgeladen zum Start
			
Über Nacht an der Balkonsteckdose	Zwischenstopp zum Essen und DC - laden bei Martigny	eine 22kW Ladestation steht jedoch zur Verfügung	Fast 200km Reichweite am Ziel
			
mit 6 Ampere am mobilem Ladegerät auf 100%	Ladestart mit über 80 kW, mehr als genug Energie bei Abfahrt	angeschlossen bis Sonntag Mittag, effektive Ladezeit ca. 2.5h	Wo eine Ladestation wartet
			

Details

Ort	km	°C	Anzeige		Berechnete Werte		
			km	%	Batt. kWh	Verbr. kWh	kWh / 100km
Worb	0	1	332	100			
Passwang	72	0	246	77	44.7	13.3	18.5
Reinach	103	2	252	73	42.3	2.3	7.5
Übernachten / AC laden 230V			19 Stunden		+ 15.7		0.8 kW
Reinach	103	1	337	100	58.0		
Relais St. Bernard	339	1	47	14	8.1	49.9	21.1
Mittagessen / DC Laden ¹⁾			50 min		+ 46.4		55.7 kW
Relais St. Bernard	339	1	202	93	54.5		
Fiesch	437	-2	157	47	31.3	23.2	23.7
Aufenthalt / AC laden 22 kW			44 Stunden		+ 26.7		0.6 kW
Fiesch	437	-2	289	100	58.0		
Worb	564	3	197	64	37.1	20.9	16.4
Verbrauch inkl. Heizung (ca. -2 bis 3 °C)							19.4

sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

**Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden!
Am Besten über Nacht daheim.**

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

¹⁾ IONITY – Schnellladesäule (das Mittagessen dauerte wesentlich länger als der Ladebedarf, 10 – 15 min hätten gereicht).