



Fiat 500 la Prima im Wintertest

Erlebnisse

100% Reichweite nach einer Nacht am „Notladegerät“



Elektroauto im Winter? Kein Problem!



Fahren und laden

Freitag, 8.1. Nachmittag	Freitag, 8. 1. Abend	Samstag, 9.1. Vormittag	Samstag, 9.1. Nachmittag
Safenwil - Langenthal	Langenthal – Reinach BL	Reinach BL - Neuchâtel via la Brévine	Neuchâtel - Safenwil
		<p>¹⁾ Mit der Kurzladung in Pieterlen hatte ich mich etwas verpöckert, kurz nach Härkingen ...</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>... wurden die Warnungen immer drängender, darum ...</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>... zur Sicherheit ein paar Minuten an den Schnelllader.</p> </div> </div>	

Details

Ort	km	Anzeige		Berechnete Werte		
		km	%	kWh	kWh	kWh / 100km
Safenwil	0	258	99	37.6	Diff.	
Langenthal	37	238	83	31.5	6.1	16.4
AC laden / Coiffeurbesuch		45 min		+ 6.5		8.7 kW
Langenthal	37	251	100	38.0		
Reinach	98	159	73	27.7	10.3	16.8
AC laden / übernachten		15 Stunden		+ 10.3		< 1 kW
Reinach	98	247	100	38.0		
La Brévine (-5°C)	218	62	35	13.3	24.7	20.6
Neuchâtel	262	42	42	8.0	5.3	12.1
AC laden / einkaufen		40 min		+6.8		10.2 kW
Neuchâtel	262	81	81	14.8		
Rastst. Pieterlen	306	37	18	6.8	8.0	18.3
DC laden ²⁾		10 min		+ 6.8		41.0 kW¹
Rastst. Pieterlen	306	65	34	12.9		
Rastst. Gunzgen ¹⁾	352	16	8	3.0	9.9	21.5
DC laden ¹⁾		8 min		+10.5		78.8 kW
Rastst. Gunzgen ¹⁾	352	76	39	14.8		
Safenwil	364	59	31	11.8	3.0	25.3
Verbrauch inkl. Heizung (ca. -5 bis +5 °C)				67.3	18.49	

sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

**Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden!
Am Besten über Nacht daheim.**

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

¹⁾ Zur Sicherheit wurde in Gunzgen süd nochmal geladen. Drei Minuten hätten gereicht, aber ich kam mit einem anderen eAutomobilisten noch etwas ins Fachsimpeln.

Die Restaurants waren Corona-bedingt geschlossen, sonst hätte der Aufenthalt in Neuchâtel länger gedauert und DC-Nachladungen auf der Autobahn nicht erforderlich gewesen.

²⁾ Gemäss Angabe standen in Pieterlen 50 kW zur Verfügung, welche aber vom Fahrzeug offenbar nicht genutzt werden konnten.