



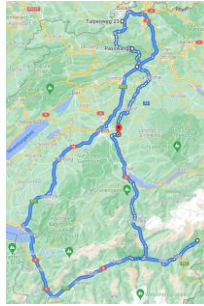
## Mit dem Cupra Born ins Wallis

### Überblick

Das Auto



Die Fahrstrecke



Das Reiseziel



### Fahren und laden

Donnerstag, 6. 1. Nachmittag	Freitag, 7. 1. Nachmittag	Samstag, 8. 1. bis Sonntag, 9. 1. Mittag	Sonntag, 9. 1. Nachmittag
<b>Worb BE – Reinach BL</b>	<b>Reinach BL - Fiesch VS</b>	<b>Abgestellt</b>	<b>Fiesch VS – Worb BE</b>
Ab Passwang-Tunnel: Zunahme der Reichweite durch Rekuperation 	Startbereit mit 337 km Reichweite 	Eigentlich genügend Reichweite für die Rückreise 	Vollgeladen zum Start 
Über Nacht an der Balkonsteckdose 	Zwischenstopp zum Essen und DC-laden bei Martigny 	eine 22kW Ladestation steht jedoch zur Verfügung 	Fast 200km Reichweite am Ziel 
mit 6 Ampere am mobilem Ladegerät auf 100% 	Ladestart mit über 80 kW, mehr als genug Energie bei Abfahrt 	angeschlossen bis Sonntag Mittag, effektive Ladezeit ca. 2.5h 	Wo eine Ladestation wartet 

### Details

Ort	km	°C	Anzeige		Berechnete Werte		
			km	%	Batt.	Verbr.	kWh / 100km
Worb	0	1	332	100	kWh	kWh	18.5
Passwang	72	0	246	77	44.7	13.3	18.5
Reinach	103	2	252	73	42.3	2.3	7.5
<b>Übernachten / AC laden 230V</b>			<b>19 Stunden</b>		<b>+ 15.7</b>		<b>0.8 kW</b>
Reinach	103	1	337	100	58.0		
Relais St. Bernard	339	1	47	14	8.1	49.9	21.1
<b>Mittagessen / DC Laden <sup>1)</sup></b>			<b>50 min</b>		<b>+ 46.4</b>		<b>55.7 kW</b>
Relais St. Bernard	339	1	202	93	54.5		
Fiesch	437	- 2			31.3	23.2	23.7
<b>Aufenthalt / AC laden 22 kW</b>			<b>44 Stunden</b>		<b>+ 26.7</b>		<b>0.6 kW</b>
Fiesch	437	- 2	289	100	58.0		
Worb	564	3	197	64	37.1	20.9	16.4
<b>Verbrauch inkl. Heizung (ca. - 2 bis 3 °C)</b>					<b>19.4</b>		

#### sympacharge – Initiative für sympathische Ladeinfrastruktur

Im Zentrum steht der Nutzer und seine Bedürfnisse. Nicht das Laden steht im Vordergrund sondern die Tätigkeit, während der das Fahrzeug abgestellt ist: Wohnen/schlafen, arbeiten, skifahren etc.

**Laden beim Parkieren statt parkieren zum laden!  
Am Besten über Nacht daheim.**

Im Einfamilienhaus problemlos zu realisieren, im Mehrfamilienhaus braucht es einige konzeptionelle Vorbereitungen (und zuweilen etwas Überzeugungsarbeit bei Vermietern oder Miteigentümern).

Für neutrale und anbieterunabhängige Beratung **und Unterstützung bei der Realisierung** stehe ich gerne zur Verfügung.

<sup>1)</sup> IONITY – Schnellladesäule (das Mittagessen dauerte wesentlich länger als der Ladebedarf, 10 – 15 min hätten gereicht).